NEWSPAPER “EL BIEN PUBLICO”
Montevideo, 6 de Diciembre de 1949

Former commander Jordan sent a shipment of uranium to Moscow
BY ORDER OF THE EXTENT HARRY HOPKINS

The State Department revealed that important materials were sent to Russia for the manufacture of the atomic bomb in 1943, that is to say, a year before the date in which, according to former Air Force Commander George Recay Jordan, the late Harry Hopkins has declared. then President Roosevelt's trusted man ordered him to hasten those shipments and "keep quiet."

The State Department although rejecting all responsibility said that it is March 1943 two licenses were approved to export to Russia 1,400 pounds of uranium and that in November of that same year a third was approved for 25 pounds of uranium metal and a thousand grams of heavy water . A spokesman for the Department said that all of this information had been brought to the attention of the congressional committee more than a year ago and that existing documents in the archives show that there were "consultations" between the War Department and the organization in charge of the Lend-Lease .

In New York, the company that made the shipments of uranium has declared that "it was not exercised, no pressure or influence was necessary on the part of the White House" since the sales were protected by the corresponding export license and had the approval of the authorizations of the Lend-Lase. The company also recalled that "at that time two years before the Hiroshima bomb, the strategic importance of the uranium that was used at that time for many commercial purposes was not well known."

George Racey Jordan, commander of the air force during the war, told the House of Representatives committee that he is investigating the subversive activities that the late Harry L. Hopkins ordered during the war to hastily ship a shipment of uranium to the Soviet Union and not make revelations about it.

However, in response to questions from some of the committee members, Jordan conceded that he had never met with Hopkins and that they had never spoken to each other over the phone. He added that a Soviet officer who had his desk next to his in Great Falls, called the Russian embassy in Washington and then passed the tube telling him that Hopkins was talking.

Jordan expressed that he had believed him because the speaker mentioned a note that he had sent to Hopkins asking for more pilots to speed up the

shipments. Jordan did not remember the total amount of uranium that was sent to Russia, but he believed that the total of materials for bombs sent to Russia under the law of loans and leases should reach about 2500 pounds, being the shipment that mentioned the first that was made of the seire. Nor was he able to remember exactly the date Hopkins gave him the order, but said he thought it had been in the spring of 1944.

LAS INICIALES DE HOPKINS

Jordan, who is currently engaged in trade in New York, told the committee that his work in the air force between 1943 and 1944 was to dispatch the shipments of essential war materials to Russia, which reached the deposits of Great Falls, Montana , to be reshipped.

Jordan said he "believed" a letter from the White House that he saw on one of the planes that left for Russia in 1944 and that had the initials H.H. It had been written by Harry Hopkins to A.I. Mikoyan, currently Soviet trade minister. He added that the letter was in a folder titled "Oak Ridge" and that there was a line in it that said; "I've spent a while of the devil to keep this away from Groves." Jorgan said that Groves was supposed to be Lieutenant General Leslie R. Groves, who during the war was in charge of the atomic bomb projects.

Friends of Hopkins expressed that it never signed with initials in the form that the declared Jordan. He declared that he began to suspect due to the size and quantity of the packages destined for Russia. "We sent - he said - shipments of heavy water that we loaded with difficulty in the airplanes". Heavy water is used in atomic experiments.

Jordan added that in the suitcases that I reviewed I found maps of each state of the USA and all had a mark. Among such maps were some of the Panama Canal area printed by the Canal Commission. In addition there were plans and some folders with signs such as NIO 92, "Neutron Isotopo" and "Energy produced by de-integration".

For his part Louis J. Russell, head of the commission of investigators of subversive activities, said that shipments of vital materials for the manufacture of atomic bombs were made for Russia in 1943, but that no evidence has been found that Harry Hopkims had nothing to do with them. When asked specifically if the name of Hopkins had ever been mentioned during the investigations begun in 1948, Russell replied "I have no news that

has been mentioned but another name if it was preferred not to give it in the session of the commission."

PERIODICO “EL BIEN PUBLICO”
Montevideo, Martes 6 de Diciembre de 1949

El ex comandante Jordan envío a Moscú un cargamento de uranio
POR ORDEN DEL EXTINTO HARRY HOPKINS

WASHINGTON, 5 (United)
El Departamento de Estado reveló que se enviaron a Rusia materiales importantes para la fabricación de la bomba atómica en 1943, es decir un año antes de la fecha en que según ha manifestado el ex comandante de las fuerzas aéreas George Recay Jordan, el finado Harry Hopkins entonces hombre de confianza del Presidente Roosevelt le ordenó que apresurara esos envíos y “guardara silencio”.

El Depatamento de Estado aunque rechazando toda responsabilidad dijo que es marzo de 1943 se aprobaron dos licencias para exportar a Rusia 1.400 libras de uranio y que en noviembre de ese mismo año se aprobó una tercera por 25 libras de metal uranio y mil gramos de agua pesada. Un portavoz del Departamento dijo que todos esos datos habían sido puestos en conocimiento del comité del Congreso hace más de un año y que los documentos existentes en los archivos demuestran que hubo “consultas” entre el Departamento de Guerra y la organización encargada del préstamo y arriende.

En Nueva York la empresa que realizo los embarques de uranio ha declarado que “no se ejerció no era necesaria ninguna presión ni influencia por parte de la Casa Blanca “ya que las ventas estaban protegidas por la correspondiente licencia de exportación y contaba con la aprobación de las autoriades del préstamo y arriendo. La compañia recordó además que en “en aquel entonces dos años antes de la bomba de Hiroshima no era bien conocida la importancia estratégica del uranio que se utilizaba a la sazón para muchos fines comerciales”.

WASHINGTON, 5 (United)
George Racey Jordan, comandante de las fuerzas aéreas durante la guerra, dijo ante el comité de la Cámara de Representantes que investiga las actividades subversivas, que el extinto Harry L. Hopkins le ordenó durante la guerra embarcar a toda prisa un cargamento de uranio a la Union Sovietíca y no hacer revelaciones sobre ello.

No obstante, ante preguntas de algunos de los miembros del comité, Jordan concedió que nunca se había entrevistado con Hopkins y que nunca se habían hablado por teléfono entre sí. Agregó que un oficial soviético que tenía su escritorio junto al suyo en Great Falls, llamó a la embajada rusa en

Washington y después le paso el tubo dicéndole que hablaba Hopkins.

Jordan expresó que le había creido porque el que hablaba mensiono una nota que el le habia enviado a Hopkins pidiendo mas pilotos para acelerar los embarques. Jordan no recordaba la cantidad total de uranio que se envio a Rusia, pero creía que el total de materiales para bombas enviado a Rusia bajo la ley de préstamos y arriendos debia alcanzar unas 2500 libras, siendo el embarque que menciono el primero que se hizo de la seire. Tampoco logró recordar con exactitud la fecha en que Hopkins le dió la orden, pero dijo que creia que habia sido en la primavera de 1944.

LAS INICIALES DE HOPKINS

Jordan, que actualmente se dedica al comercio en Nueva York, dijo al comité que su labor en la fuerza aérea entre 1943 y 1944 fue despachar los embarques de materiales de guerra esenciales con destino a Rusia, que llegaban a los depósitos de Great Falls, Montana, para ser reembarcados.

Dijo Jordan que “creia” que una carta de la Casa Blanca que vió en uno de los aviones que salían para Rusia en 1944 y que tenía las iniciales H.H. Había sido escrita por Harry Hopkins a A.I. Mikoyan, actualmente ministro de comercio soviético. Agregó que la carta estaba en un cartapacio titulado “Oak Ridge” y que había en ella una línea que decia; “He pasado un tiempo del diablo para mantener esto lejos de Groves”. Dijo Jorgan que se suponía que Groves era el Teniente General Leslie R. Groves, quien durante la guerra estuvo encargado de los proyectos de la bomba atómica.

Amigos de Hopkins expresaron que esta jamas firmo con iniciales en la forma que la declarado Jordan. Este declaro que comenzo a sospechar debido al tamaño y cantidad de los paquetes destinados a Rusia. “Enviamos – dijo – remesas de agua pesada que cargabamos con dificultad en los aviones”. El agua pesada se utiliza en los experimentos atómicos.

Jordan agregó que en las maletas que reviso encontro mapas de cada estado de EEUU y todos tenian alguna marca. Entre tales mapas se encontraban algunos de la zona del canal de Panama impresos por la comision del Canal. Ademas había planos y algunos cartapacios con rótulos tales como NIO 92, “Neutron Isotopo” y “Energía producida por des-integracion”.

OTROS EMBARQUES

Por su parte Louis J. Russell, jefe de la comision de investigadores de actividades subversivas, dijo que t res embarques de materiales vitales para la fabricación de bombas atómicas fueron hechos con destino a Rusia en 1943, pero que no se han hallado evidencias de que Harry Hopkims haya

tenido nada que ver con ellos. Al preguntarsele especificamente si el nombre de Hopkins habia sido mencionado alguna vez durante las investigaciones comenzadas en 1948, Russel contesto “no tengo noticias de que haya sido mencionado pero otro nombre si lo fue preferiria no darlo en la sesión de la comisión”.

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan, 5, 4)

Montevideo, Martes 6 de Diciembre de 1949

El ex comandante Jordan envió a Moscú un cargamento de uranio

POR ORDEN DEL EXTINTO HARRY HOPKINS

WASHINGTON, 5, (United). — El Departamento de Estado reveló que se enviaron a Rusia materiales importantes para la fabricación de la bomba atómica en 1943, es decir un año antes de la fecha en que según ha manifestado el ex-comandante de las fuerzas aéreas George Racey Jordan, el finado Harry Hopkins entonces hombre de confianza del presidente Roosevelt le ordenó que apresurara esos envíos y "guardara silencio". El Departamento de Estado aunque rechazando toda responsabilidad dijo que en marzo de 1943 se aprobaron dos licencias para exportar a Rusia 1.400 libras de uranio y que en noviembre de ese mismo año se aprobó una tercera por 25 libras de metal uranio y mil gramos de agua pesada. Un portavoz del Departamento dijo que todos esos datos habían sido puestos en conocimiento del comité del Congreso hace más de un año y que los documentos existentes en los archivos demuestran que hubo "consultas" entre el Departamento de Guerra y la organización encargada del préstamo y arriendo. En Nueva York la empresa que realizó los embarques de uranio ha declarado que "no se ejerció ni era necesaria ninguna presión ni influencia por parte de la Casa Blanca ya que las ventas estaban protegidas por la correspondiente licencia de exportación y contaba con la aprobación de las autoridades del préstamo y arriendo. La compañía recordó además que "en aquel entonces dos años antes de la bomba de Hiroshima no era bien conocida la importancia estratégica del uranio que se utilizaba a la sazón para muchos fines comerciales".

WASHINGTON, 5, (United). — George Racey Jordan, comandante de las fuerzas aéreas durante la guerra, dijo ante el comité de la Cámara de Representantes que investiga las actividades subversivas, que el extinto Harry L. Hopkins le ordenó durante la guerra embarcar a toda prisa un cargamento de uranio a la Unión Soviética y no hacer revelaciones sobre ello.

No obstante, ante preguntas de algunos de los miembros del comité, Jordan concedió que nunca se había entrevistado con Hopkins y que nunca se habían hablado por teléfono entre sí. Agregó que un oficial soviético que tenía su escritorio junto al suyo en Great Falls llamó a la embajada rusa en Washington y después le pasó el tubo diciéndole que hablaba Hopkins. Jordán expresó que le había creído porque el que hablaba mencionó una nota que él le había enviado a Hopkins pidiendo más pilotos para acelerar los embarques.

Jordan no recordaba la cantidad total de uranio que se envió a Rusia, pero creía que el total de materiales para bombas enviado a Rusia bajo la ley de préstamos y arriendos debía alcanzar a unas 2.500 libras, siendo el embarque que mencionó el primero que se hizo de la serie. Tampoco logró recordar con exactitud la fecha en que Hopkins le dió la orden, pero dijo que creía que había sido en la primavera de 1944.

LAS INICIALES DE HOPKINS

Jordán, que actualmente se dedica al comercio en Nueva York, dijo al comité que su labor en la fuerza aérea entre 1942 y 1944 fué despachar los embarques de materiales de guerra esenciales con destino a Rusia, que llegaban a los depósitos de Great Falls, Montaña, para ser reembarcados.

Dijo Jordan que "creía" que una carta de la Casa Blanca que vió en uno de los aviones que salían para Rusia en 1944 y que tenía las iniciales H. H., había sido escrita por Harry Hopkins a A. I. Mikoyan, actualmente ministro de comercio soviético. Agregó que la carta estaba en un cartapacio titulado "Oak Ridge" y que había en ella una línea que decía: "He pasado un tiempo del diablo para mantener esto lejos de Groves". Dijo Jordan que suponía que Groves era el Teniente General Leslie R. Groves, quien durante la guerra estuvo encargado de los proyectos de la bomba atómica.

Amigos de Hopkins expresaron que éste jamás firmó con iniciales en la forma que lo ha declarado Jordán. Este declaró que comenzó a sospechar debido al tamaño y la cantidad de los paquetes destinados a Rusia. "Enviamos — dijo — remesas de agua pesada que cargábamos con dificultad en los aviones".

El agua pesada se utiliza en los experimentos atómicos.

Jordan agregó que en las maletas que revisó encontró mapas de cada estado de EE. UU. y todos tenían alguna marca".

Entre tales mapas se encontraban algunos de la zona del canal de Panamá impresos por la comisión del canal. Además había planos y algunos cartapacios con rótulos tales como NIO 92, "Neutron Isotopo" y "Energía producida por desintegración".

OTROS EMBARQUES

Por su parte Louis J. Russell, jefe de la comisión de investigadores de actividades subversivas, dijo que tres embarques de materiales vitales para la fabricación de bombas atómicas fueron hechos con destino a Rusia en 1943, pero que no se han hallado evidencias de que Harry Hopkins haya tenido nada que ver con ellos.

Al preguntársele específicamente si el nombre de Hopkins había sido mencionado alguna vez durante las investigaciones comenzadas en 1948 Russell contestó "no tengo noticias de que haya sido mencionado pero otro nombre si lo fué preferiría darlo en la sesión de la comisión".

Bidault t… fortale… debilitado